

FMST.nr. 47/95
J.nr. 94-41111/111-12

1995

Cirkulære om

**Organisationsaftale for bilprøveassistenter, bilassistenter,
bilsagkyndige og synsledere i statens bilinspektion**

INDHOLD

Side

CIRKULÆRE

Generelle bemærkninger	2
Bemærkninger til aftalens enkelte bestemmelser	2

AFTALE

§ 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv	4
§ 2. Løn	5
§ 3. Lønanciennitet	6
§ 4. Pension	6
§ 5. Prøvetid	7
§ 6. Arbejdstid	7
§ 7. Overarbejde	7
§ 8. Supplerende flyttegodtgørelse	8
§ 9. Ikrafttræden og opsigelse	8

Bilag 2. Protokollat (Bestemmelse om arbejdsmiljø)	9
--	---

CIRKULÆRE OM ORGANISATIONSAFTALE FOR BILPRØVEASSISTENTER, BILASSISTENTER, BIL- SAGKYNDIGE OG SYNSLEDERE I STATENS BILINSPEKTION

GENERELLE BEMÆRKNINGER

Finansministeriet og Dansk Metalarbejderforbund samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II har den 9. juni 1995 indgået organisationsaftale for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere ansat i Statens Bilinspektion. Organisationsaftalen er optaget som bilag til cirkulæret.

Organisationsaftalen udgør sammen med de fra 1. april 1995 gældende fællesoverenskomster for henholdsvis Statsansattes Kartel (StK) og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II) det samlede overenskomstgrundlag.

BEMÆRKNINGER TIL ORGANISATIONSAFTALENS ENKELTE BESTEMMELSER

Til § 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.
Ved organisationsaftalens ikrafttræden overføres allerede ansatte bilassistenter og ledende bilassistenter lønmæssigt og stillingsmæssigt til den nye aftales vilkår. Se bemærkningerne til § 3.

Til § 2. Løn

Tillæg, som er omhandlet i den hidtil gældende overenskomst, bortfalder i

forbindelse med overgang til lønsystemet i den nye organisationsaftale. Se bemærkningerne til § 3.

Den stedtillægsmæssige indplacering bestemmes af beliggenheden af hovedhallen i det enkelte synsområde.

Fem synsledere ved de store synshaller aflønnes svarende til skalatrin 42. Synslederstillinger med aflønning svarende til skalatrin 40 henholdsvis 41 fordeles af Statens Bilinspektion på de enkelte synsområder, dog med ca. halvdelen på hvert af de to skalatrin.

Til § 3. Lønanciennitet

Allerede ansatte bilassistenter og ledende bilassistenter indplaceres ved overgangen pr. 1. april 1995 til lønsystemet i den nye organisationsaftale i overensstemmelse med de pågældendes uddannelse og sådan, at der for den enkelte opnås en lønfremgang på 12.000 kr. plus/minus 2.000 kr. Der tages herved hensyn til alle nuværende tillæg, dog bortset fra hidtil udbetalte lokallønstillæg. Hvis de nye lønforløb ikke giver plads til den nævnte lønfremgang for ledende bilassistenter, kan der tildeles personligt tillæg for så vidt angår differencen.

Cirkulæret har virkning fra 1. april 1995. Samtidigt ophæves Finansministeriets cirkulære af 30. marts 1990 om overenskomst for bilassistenter i statens tjeneste (APD.nr. 56/90).

Finansministeriet
Den 17. august 1995

P.M.V.
E.B.

Carsten Holm

Bilag 1

ORGANISATIONSAFTALE FOR BILPRØVEASSISTENTER, BILASSISTENTER, BILSAGKYNDIGE OG SYNSLEDERE I STATENS BILINSPEKTION

Bestemmelserne nedenfor supplerer og/eller fraviger de fra 1. april 1995 gældende fællesoverenskomster mellem Finansministeriet og henholdsvis Statsansattes Kartel (StK) og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II).

§ 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.
Organisationsaftalen finder anvendelse ved ansættelse i Statens Bilinspektion.

Stk. 2. Organisationsaftalen omfatter bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere. Deres respektive uddannelse og kompetence er følgende:

Bilprøveassistenter

Efter ½ års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve bemyndiges bilprøveassistenter til at kunne foretage periodiske syn af person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg. Efter yderligere ½ års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve bemyndiges bilprøveassistenter til at kunne foretage registreringssyn af person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg.

Bilassistenter

Bilassistenter skal have gennemført uddannelsen til bilprøveassistent. Efter yderligere 1 års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve kan ske ansættelse som bilassistent med bemyndigelse til at foretage alle former for syn af traktorer, motorcykler, små påhængsvogne og campingvogne

samt periodiske syn af store køretøjer.

Bilsagkyndige

Bilsagkyndige skal have gennemført uddannelsen til bilassistent. Der er herefter to alternative uddannelsesmuligheder:

- * Efter yderligere mindst 1 års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve kan ske ansættelse som bilsagkyndig med bemyndigelse til at foretage
 - registreringssyn af store køretøjer samt alle former for syn af øvrige registrerings- og godkendelsespligtige køretøjer,
 - eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 og
 - køretøjsundersøgelser i forbindelse med færdselsuheld

- * Efter yderligere mindst 1 års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve kan ske ansættelse som bilsagkyndig med bemyndigelse til at afholde køreprøver

Begge uddannelsesforløb vil kunne gennemgås, men ét er tilstrækkeligt for at der kan ske ansættelse som bilsagkyndig.

Synsledere

Synsledere varetager ledelsen af synsarbejdet i et synsområde. Synsledere skal have gennemført uddannelsen om syn mv. til bilsagkyndig.

Stk. 3. Det er en forudsætning for ansættelse under denne organisationsaftale, at de pågældende har uddannelse som automekaniker eller anden relevant uddannelse.

Stk. 4. Bilprøveassistenter mv. følger de i funktionærloven fastsatte regler.

§ 2. Løn

Aflønningen er som nedenfor afgivet. Alle skalatrinene er 2-årige.

Bilprøveassistenter

Skalatrín 27–33, jf. dog § 3, stk. 2

I uddannelsestiden, som varer 1 år, jf. § 1, stk. 2, aflønnes efter skalatrin 24.

Bilassistenter

Skalatrin 31–34

Bilsagkyndige

Skalatrin 32–37

Synsledere

Der ydes et ikke pensionsgivende udligningstillæg, der bringer den individuelle løn som bilsagkyndig op på ét af følgende tre niveauer:

- niveau 1: skalatrin 40
- niveau 2: skalatrin 41
- niveau 3: skalatrin 42

Tillægget aftrappes i takt med, at lønnen stiger som følge af opnået anciennitet.

§ 3. Lønanciennitet

Fællesoverenskomstens regler om lønanciennitet finder anvendelse, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Indplacering af bilprøveassistenter sker efter gennemgået uddannelse (1 års teoretisk og praktisk uddannelse og beståede prøver). Indplaceringen kan højst ske på skalatrin 29 (pr. 1. april 1997 skalatrin 30). Uddannelsestiden medregnes i ancienniteten.

Stk. 3. Ved overgang fra ét lønforløb til ét andet, jf. § 2, sker indplacering på det nærmeste højere skalatrin i det nye lønforløb.

§ 4. Pension

Bilprøveassistenter er omfattet af StK-pensionsordningen, jf. bestemmelserne herom i StK-fællesoverenskomsten. Dette gælder også uddannelsestiden.

Stk. 2. For bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere betaler styrelsen som

bidrag til den ansattes pensionering 8 pct. (fra 1. oktober 1995 10 pct.) af lønnen i henhold til § 2. Endvidere tilbageholder styrelsen som eget pensionsbidrag 4 pct. (fra 1. oktober 1995 5 pct.) af de samme lønde. Pensionsbidrag ialt: 12 pct. (fra 1. oktober 1995 15 pct.).

Pensionsbidraget indbetales til den i PFA Pension etablerede pensionsordning for tjenestemandslignende ansatte under CO II.

Stk. 3. Rammerne for pensionsordningernes indhold fremgår af StK- henholdsvis CO II-fællesoverenskomstens pensionsbestemmelser og pensionsaftalerne i tilknytning hertil.

§ 5. Prøvetid

Bilprøveassistenter skal i uddannelsestiden på 1 år bestå de fastsatte prøver som en betingelse for fortsat ansættelse.

§ 6. Arbejdstid

Den ugentlige arbejdstid er 37 timer.

§ 7. Overarbejde

Overarbejde bør så vidt muligt undgås og skal i videst muligt omfang godtgøres med erstatningsfrihed i form af et tilsvarende antal fritimer med tillæg som beskrevet i stk. 2.

Stk. 2. Såfremt erstatningsfrihed ikke kan gives, ydes der for beordret overarbejde i tilslutning til normal arbejdstid et vederlag for de første 3 timer beregnet på grundlag af en timesats på 1/1924 af årslønnen, jf. § 2, med tillæg af 33 1/3 pct. For andet overarbejde, herunder overarbejde uden tilslutning til normal arbejdstid, er tillægget 66 2/3 pct.

For overarbejde på et kvarter og derunder i tilslutning til normal arbejdstid ydes ikke overarbejdsbetaling.

Stk. 3. Til bilsagkyndige og synsledere, der tilkaldes til eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 ydes overarbejdsbetaling som nævnt i stk. 2 og med en mindstebetaling svarende til 3 timer.

Stk. 4. Til bilsagkyndige og synsledere, der i tidsrummet fra lørdag kl. 14 til søndag kl. 24 deltager i planlagte eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77, ydes overarbejdsbetaling med den i stk. 2 nævnte timeløn med tillæg af 100 pct.

§ 8. Supplerende flyttegodtgørelse

Ve forflyttelse, jf. fællesoverenskomsternes § 21, udbetales supplerende flyttegodtgørelse som for statens tjenestemænd i lønramme 17-24.

§ 9. Ikrafttræden og opsigelse

Organisationsaftalen har virkning fra 1. april 1995 og kan opsiges skriftligt af parterne med 3 måneders varsel til en 31. marts, dog tidligst 31. marts 1997.

Stk. 2. Samtidigt ophæves overenskomst af 19. marts 1990 for bilassistenter i statens tjeneste.

København, den 9. juni 1995

Dansk Metalarbejderforbund
Erland Christiansen

Finansministeriet
P.M.V.
E.B.
Carsten Holm

Statstjenestemændenes
Centralorganisation II
Bjørn Wikkelsøe Jensen

PROTOKOLLAT

Bestemmelse om arbejdsmiljø

I tilslutning til organisationsaftale af dags dato mellem Finansministeriet og Dansk Metalarbejderforbund samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion er der indgået følgende aftale om fravigelse af arbejdsmiljølovens generelle bestemmelser om daglig hvileperiode:

I medfør af Arbejdsministeriets bekendtgørelse af 15. august 1980 om hviletid og fridøgn, kapitel 4, § 10 aftales for bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere, at den daglige hvileperiode kan udskydes eller nedsættes til 8 timer, når de pågældende har deltaget i eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 uden for normal arbejdstid.

Såfremt der måtte blive behov for yderligere fravigelse af hviletids- og fridøgnbestemmelserne i arbejdsmiljøloven og ovennævnte bekendtgørelse, forelægges sådanne spørgsmål til forhandling mellem denne aftales parter.

København, den 9. juni 1995

Statstjenestemændenes
Centraorganisation II
Bjørn Wikkelsøe Jensen

Finansministeriet
P.M.V.
E.B.
Carsten Holm

Cirkulære af 17. august 1995	
Fmst. nr. 47/95	
Henvendelse om dette cirkulære rettes til Finansministeriet, 12. kontor. Adresse: Christiansborg Slotsplads 1 DK-1218 København K Telefon 33 92 33 33 Telefax 33 32 80 30	
J.nr. 94-41111/111-12	PKAT
Yderligere eksemplarer af cirkulæret kan købes ved henvendelse til Schultz Information, tlf. 43 63 23 00.	Pris kr.