



FINANSMINISTERIET

Cirkulære om

**Organisationsaftale for
bilprøveassistenter,
bilassistenter, bilsagkyndige
og synsledere i statens bilinspektion**

1997

3.3.49

1997

Cirkulære om

**Organisationsaftale for bilprøveassistenter, bilassistenter,
bilsagkyndige og synsledere i statens bilinspektion**

INDHOLD	Side
CIRKULÆRE	
Generelle bemærkninger	3
Bemærkninger til aftalens enkelte bestemmelser	3
AFTALE	
§ 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.....	5
§ 2. Løn.....	7
§ 3. Lønanciennitet	7
§ 4. Pension	8
§ 5. Prøvetid	8
§ 6. Arbejdstid.....	8
§ 7. Overarbejde	9
§ 8. Supplerende flyttegodtgørelse	9
§ 9. Ikrafttræden og opsigelse	10
Bilag 2. Protokollat (Bestemmelse om arbejdsmiljø).....	11
Bilag 3. Protokollat (Forsøg med nye lønsystemer for synsledere)	13
Bilag 4. Protokollat (Bilassistenter i Færdselsstyrelsen).....	15

CIRKULÆRE OM ORGANISATIONSÅFТАLE FOR BILPRØVEASSISTENTER, BILASSISTENTER, BILSAGKYNDIGE OG SYNSLEDERE I STATENS BILINSPEKTION

GENERELLE BEMÆRKNINGER

Finansministeriet og Dansk Metalarbejderforbund samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II har den 12. maj 1998 fornyet organisationsaftale for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion. Organisationsaftalen er optaget som bilag til cirkulæret.

Organisationsaftalen udgør sammen med de fra 1. april 1997 gældende fællesoverenskomster for henholdsvis Statsansattes Kartel (StK) og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II) det samlede overenskomstgrundlag.

BEMÆRKNINGER TIL ORGANISATIONSÅFТАLENS ENKELTE BESTEMMELSER

Til § 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.
Organisationsaftalen omfatter bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkynd-

dige og synsledere i Statens Bilinspektion. To bilsagkyndige ved Færdselsstyrelsen er dog fortsat omfattet af organisationsaftalen, jf. bilag 4.

Til § 2. Løn

Den stedtillægsmæssige indplacering bestemmes af beliggenheden af hovedhallen i det enkelte synsområde.

Fem synsledere ved de store synshaller aflønnes svarende til skalatrin 42. Synslederstillinger med aflønning svarende til skalatrin 40 oprykkes til aflønning svarende til skalatrin 41 med virkning fra 1. oktober 1997.

Synsledere omfattes af forsøg med nye lønsystemer med virkning fra 1. januar 1998, jf. bilag 3.

Til § 3. Lønanciennitet

Bilprøveassistenter, der efter gennemgået uddannelse blev indplaceret på skalatrin 29 før 1. april 1997, oprykkes til skalatrin 30 med virkning fra det tidspunkt, hvor de pågældende blev indplaceret på skalatrin 29.

Cirkulæret har virkning fra 1. april 1997. Samtidigt ophæves Finansministeriets cirkulære af 17. august 1995 om organisationsaftale for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere (Fmst. nr. 47/95)

Finansministeriet
Den 4. juni 1998

P.M.V.
E.B.

T. T. Lind

Bilag 1

ORGANISATIONSAFTALE FOR BILPRØVEASSISTENTER, BILASSISTENTER, BILSAGKYNDIGE OG SYNSLEDERE I STATENS BILINSPEKTION

Bestemmelserne nedenfor supplerer og/eller fraviger de fra 1. april 1997 gældende fællesoverenskomster mellem Finansministeriet og henholdsvis Statsansattes Kartel (StK) og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II).

§ 1. Organisationsaftalens dækningsområde, personkreds mv.

Organisationsaftalen finder anvendelse ved ansættelse i Statens Bilinspektion.

Stk. 2. Organisationsaftalen omfatter bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere. Deres respektive uddannelse og kompetence er følgende:

Bilprøveassistenter

Efter ½ års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve bemyndiges bilprøveassistenter til at kunne foretage periodiske syn af person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg. Efter yderligere ½ års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve bemyndiges bilprøveassistenter til at kunne foretage registreringssyn af person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg.

Bilassistenter

Bilassistenter skal have gennemført uddannelsen til bilprøveassistent. Efter yderligere 1 års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve kan ske ansættelse som bilassistent med bemyndigelse til at foretage alle former for syn af traktorer, motorcykler, små påhængsvogne og campingvogne samt periodiske syn af store køretøjer.

Bilsagkyndige

Bilsagkyndige skal have gennemført uddannelsen til bilassistent. Der er herefter to alternative uddannelsesmuligheder:

- * Efter yderligere mindst 1 års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve kan ske ansættelse som bilsagkyndig med bemyndigelse til at foretage
 - registreringssyn af store køretøjer samt alle former for syn af øvrige registrerings- og godkendelsespligtige køretøjer,
 - eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 og
 - køretøjsundersøgelser i forbindelse med færdselsuheld

- * Efter yderligere mindst 1 års teoretisk og praktisk uddannelse og en bestået prøve kan ske ansættelse som bilsagkyndig med bemyndigelse til at afholde køreprøver

Begge uddannelsesforløb vil kunne gennemgås, men ét er tilstrækkeligt for at der kan ske ansættelse som bilsagkyndig.

Synsledere

Synsledere varetager ledelsen af synsarbejdet i et synsområde. Synsledere skal have gennemført uddannelsen om syn mv. til bilsagkyndig.

Stk. 3. Det er en forudsætning for ansættelse under denne organisationsaftale, at de pågældende har uddannelse som automekaniker eller anden relevant uddannelse.

Stk. 4. Bilprøveassistenter mv. følger de i funktionærloven fastsatte regler.

§ 2. Løn

Aflønningen er som nedenfor afgivet. Alle skalatrinene er 2-årige.

Bilprøveassistenter

Skalatrिन 27-33, jf. dog § 3, stk. 2

I uddannelsestiden, som varer 1 år, jf. § 1, stk. 2, aflønnes efter skalatrिन 24.

Bilassistenter

Skalatrिन 31-34

Bilsagkyndige

Skalatrिन 32-37

Synsledere

Der ydes et ikke pensionsgivende udligningstillæg, der bringer den individuelle løn som bilsagkyndig op på ét af følgende tre niveauer:

- niveau 1: skalatrिन 40
- niveau 2: skalatrिन 41
- niveau 3: skalatrिन 42

Med virkning fra 1. oktober 1997 oprykkes synsledere, der aflønnes efter niveau 1 (skalatrिन 40), til aflønning efter niveau 2 (skalatrिन 41).

Tillægget aftrappes i takt med, at lønnen stiger som følge af opnået anciennitet.

§ 3. Lønanciennitet

Fællesoverenskomstens regler om lønanciennitet finder anvendelse, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Indplacering af bilprøveassistenter sker efter gennemgået uddannelse (1 års teoretisk og praktisk uddannelse og beståede prøver). Indplaceringen kan højst ske på skalatrin 30. Uddannelsestiden medregnes i ancienniteten.

Stk. 3. Ved overgang fra ét lønforløb til ét andet, jf. § 2, sker indplacering på det nærmeste højere skalatrin i det nye lønforløb.

§ 4. Pension

Bilprøveassistenter er omfattet af StK-pensionsordningen, jf. bestemmelserne herom i StK-fællesoverenskomsten. Dette gælder også uddannelsestiden.

Stk. 2. For bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere betaler styrelsen som bidrag til den ansattes pensionering 10 pct. af lønnen i henhold til § 2. Endvidere tilbageholder styrelsen som eget pensionsbidrag 5 pct. af de samme lønde. Pensionsbidrag i alt: 15 pct.

Med virkning fra 1. oktober 1997 ændres beregningen af pensionsbidrag således, at bidragene beregnes af skalalønnen opregnet med 100/95.

Pensionsbidraget indbetales til den i PFA Pension etablerede pensionsordning for tjenestemandslignende ansatte under CO II.

Stk. 3. Rammerne for pensionsordningernes indhold fremgår af StK- henholdsvis CO II-fællesoverenskomstens pensionsbestemmelser og pensionsaftalerne i tilknytning hertil.

§ 5. Prøvetid

Bilprøveassistenter skal i uddannelsestiden på 1 år bestå de fastsatte prøver som en betingelse for fortsat ansættelse.

§ 6. Arbejdstid

Den ugentlige arbejdstid er 37 timer.

§ 7. Overarbejde

Overarbejde bør så vidt muligt undgås og skal i videst muligt omfang godtgøres med erstatningsfrihed i form af et tilsvarende antal fritimer med tillæg som beskrevet i stk. 2.

Stk. 2. Såfremt erstatningsfrihed ikke kan gives, ydes der for beordret overarbejde i tilslutning til normal arbejdstid et vederlag for de første 3 timer beregnet på grundlag af en timesats på 1/1924 af årslønnen, jf. § 2, med tillæg af 33 1/3 pct. For andet overarbejde, herunder overarbejde uden tilslutning til normal arbejdstid, er tillægget 66 2/3 pct.

For overarbejde på et kvarter og derunder i tilslutning til normal arbejdstid ydes ikke overarbejdsbetaling.

Stk. 3. Til bilsagkyndige, der tilkaldes til eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 ydes overarbejdsbetaling som nævnt i stk. 2 og med en mindstebetaling svarende til 3 timer.

Stk. 4. Til bilsagkyndige, der i tidsrummet fra lørdag kl. 14 til søndag kl. 24 deltager i planlagte eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77, ydes overarbejdsbetaling med den i stk. 2 nævnte timeløn med tillæg af 100 pct.

Stk. 5. Synsledere er ikke omfattet af stk. 1.- 4. om overarbejde, men er i stedet omfattet af de for statens tjenestemænd gældende regler om godtgørelse for merarbejde.

§ 8. Supplerende flyttegodtgørelse

Ved forflyttelse, jf. fællesoverenskomsternes § 21, udbetales supplerende flyttegodtgørelse som for statens tjenestemænd i lønramme 17-24.

§ 9. Ikrafttræden og opsigelse

Organisationsaftalen har virkning fra 1. april 1997 og kan opsiges skriftligt af parterne med 3 måneders varsel til en 31. marts, dog tidligst 31. marts 1999.

Stk. 2. Samtidigt ophæves organisationsaftale af 9. juni 1995 for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere

København, den 12. maj 1998

Dansk Metalarbejderforbund
Erland Christiansen

Finansministeriet
P.M.V.
E.B.
T. T. Lind

Statstjenestemændenes
Centralorganisation II
E.B
Poul Øland

Bilag 2**PROTOKOLLAT****Bestemmelse om arbejdsmiljø**

I tilslutning til organisationsaftale af dags dato mellem Finansministeriet og Dansk Metalarbejderforbund samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion er der indgået følgende aftale om fravigelse af arbejdsmiljølovens generelle bestemmelser om daglig hvileperiode:

I medfør af Arbejdsministeriets bekendtgørelse af 15. august 1980 om hviletid og fridøgn, kapitel 4, § 10 aftales for bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere, at den daglige hvileperiode kan udskydes eller nedsættes til 8 timer, når de pågældende har deltaget i eftersyn af køretøjer i henhold til færdselslovens § 77 uden for normal arbejdstid.

Såfremt der måtte blive behov for yderligere fravigelse af hviletids- og fridøgnbestemmelserne i arbejdsmiljøloven og ovennævnte bekendtgørelse, forelægges sådanne spørgsmål til forhandling mellem denne aftales parter.

København, den 9. juni 1995

Statstjenestemændenes
Centralorganisation II
Bjørn Wikkelsøe Jensen

Finansministeriet
P.M.V.
E.B.
Carsten Holm

Bilag 3**PROTOKOLLAT****Basisløn for synsledere i Statens Bilinspektion
ved deltagelse i forsøg med nye lønsystemer**

§ 1. Protokollatet omfatter synsledere i Statens Bilinspektion, der deltager i forsøg med nye lønsystemer i henhold til den mellem Finansministeriet og Centralorganisationernes Fællesudvalg indgåede rammeaftale.

§ 2. Ved forsøg, der foretages på grundlag af basislønsystem, er der aftalt et årligt lønniveau på 272.250 kr. (niveau 1. oktober 1997).

§ 3. Synsledere er under forsøget ikke omfattet af § 2 om løn i organisationsaftalen for bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere.

§ 4. Ved forsøgsperiodens ophør genindtræder synsledere i organisationsaftalens lønbestemmelse.

København den 10. oktober 1997

Statstjenestemændenes
Centralorganisation II
Tommy Agerskov Thomsen

Finansministeriet
P. M. V.
E. B.
T. T. Lind

Bilag 4

AFTALE

**mellem Finansministeriet og
Statstjenestemændenes Centralorganisation II
om løn- og arbejdsvilkår for 2 bilassistenter
ansat i Færdselsstyrelsen.**

1. 2 bilassistenter ansat i Færdselsstyrelsen omfattes med virkning fra den 1. april 1995 af regler, som anført i den til enhver tid gældende organisationsaftale mellem Finansministeriet og Dansk Metalarbejderforbund samt Statstjenestemændenes Centralorganisation II vedrørende bilprøveassistenter, bilassistenter, bilsagkyndige og synsledere i Statens Bilinspektion.
2. Nærværende aftale træder i kraft den 1. april 1995 og er gældende til den af en af parterne skriftligt opsiges med 3 måneders varsel til en 1. april, dog tidligst til 1. april 1997.

København den 31. august 1995

Statstjenestemændenes
Centralorganisation

Bjørn Wikkelsø Jensen

Finansministeriet

P.M.V.

E.B.

Carsten Holm

Cirkulære af 4. juni 1998	
Fmst. Nr. 050/98	
<p>Henvendelse om dette cirkulære rettes til Finansministeriet, Økonomistyrelsen, Forhandlingskontoret.</p> <p>Adresse: Borgergade 18 DK-1017 København K Telefon 33 92 88 00 Telefax 33 32 81 27</p>	
J.nr. 97-3211/015-81	PKAT 233, 234
<p>Yderligere eksemplarer af cirkulæret kan købes ved henvendelse til Schultz Information, tlf. 43 63 23 00.</p> <p style="text-align: right;">Pris kr.</p>	