

7. marts 2008  
HEA

## **Resultatpapir**

Ved forhandlinger mellem Finansministeriet, COII og Trafikforbundet senest den 7. marts 2008 er parterne blevet enige om følgende:

1. at forny aftale om nyt lønsystem for tjenstemandsansatte luftfartsteknikere i Flyvesikringstjenesten pr. 1. april 2008 på følgende vilkår:

### **Basislønforbedringer**

Basisløntrin 1, 2 og 3 forhøjes med 1.600 kr. årligt i grundbeløb.

### **Arbejdstid**

Det er aftalt, at § 6 ophæves.

### **Redaktionelle ændringer**

I forbindelse med redaktionen af aftalen kan der foretages forenklinger og redaktionelle ændringer i det omfang, der kan opnås enighed herom.

Merudgiftskrævende ændringer har virkning fra den 1. oktober 2008 forudsat, at der kan opnås puljefinansiering. I modsat fald træder ændringerne i kraft den 1. april 2009.

Øvrige ændringer har virkning fra 1. april 2008, medmindre andet er anført.

2. at forny aftale om nyt lønsystem for tjenstemænd og tjenstemandslignende ansatte inden for Trafikforbundets forhandlingsområde pr. 1. april 2008 på følgende vilkår:

### **Øget fleksibilitet i de nye lønsystemer**

Bestemmelsen i § 1, stk. 3 med tilhørende bemærkninger ophæves. Det gamle lønsystem ophæves, og institutioner, der pr. 31. marts 2008 ikke er overgået til de nye lønsystemer, overgår efter denne dato obligatorisk til de nye lønsystemer. Overgangen sker i henhold til § 15 i aftale om nyt lønsystem for tjenstemænd og tjenstemandslignende ansatte inden for Trafikforbundets forhandlingsområde af 2003.

Ansatte i DMI, SLV, Havarikommissionen samt Naviair omfattet af Trafikforbundets forhandlingskompetence er dog undtaget fra obligatorisk overgang.

### **Basislønforbedringer**

Det er aftalt, at løntrin 1 i løngruppe 1 afskaffes.

Basislønnen for løngruppe 1 udgør på årsbasis:

Provins	Hovedstad
195.00 kr.	203.000 kr.

Basislønnen for løngruppe 2 udgør på årsbasis:

Provins	Hovedstad
209.000 kr.	217.000 kr.

Basislønnen for løngruppe 3 udgør på årsbasis:

Provins	Hovedstad
225.000 kr.	232.000 kr.

Basislønnen for løngruppe 4 udgør på årsbasis:

Provins	Hovedstad
242.000 kr.	246.000 kr.

Basislønnen for løngruppe 5 udgør på årsbasis:  
267.000 kr.

Basislønnen for løngruppe 6 udgør på årsbasis:  
287.000 kr.

### **Deltidsansættelse**

Der indsættes en bestemmelse i lønbestemmelsen om, at der ved ansættelse på nedsat tid ydes forholdsmæssig løn.

### **Arbejdstid**

Det er aftalt, at aftalens § 2, stk. 4 og 6 ophæves. Herefter gælder reglerne om over- og merarbejdsgodtgørelse i den til enhver tid gældende aftale om arbejdstid for tjenestemænd i staten.

### **Redaktionelle ændringer**

I forbindelse med redaktionen af overenskomsten kan der foretages forenklinger og redaktionelle ændringer i det omfang, der kan opnås enighed herom.

Merudgiftskrævende ændringer har virkning fra den 1. oktober 2008 forudsat, at der kan opnås puljefinansiering. I modsat fald træder ændringerne i kraft den 1. april 2009.

Øvrige ændringer har virkning fra 1. april 2008, medmindre andet er anført.

3. at ændre lønrammeforløbet for AFIS-operatører i Naviair, Vagar Lufthavn til lønramme 19, 21 og 23.

Ændringen har virkning fra den 1. oktober 2008 forudsat, at der kan opnås puljefinansiering. I modsat fald træder ændringen i kraft den 1. april 2009.

4. Puljer til indgåelse af aftaler om nyt lønsystem for tjenestemænd til videre forhandling mellem Personalestyrelsen og COII:

- Der afsættes en pulje til Statens Luftfartsvæsen.
- Der afsættes en pulje til Danmarks Meteorologiske Institut.
- Der afsættes en pulje til Havarikommissionen.
- Der afsættes en pulje til Naviair til finansiering af overgang til nyt lønsystem for tjenestemænd på gammel løn. Udmøntningen af puljen anvendes i forbindelse med drøftelser om tjenestemænds overgang til overenskomstansættelse.

Puljerne til Havarikommissionen og Naviair udmøntes fra den 1. oktober 2008.

De øvrige puljer (for SLV og DMI) udmøntes fra den 1. oktober 2008 forudsat, at der kan opnås puljefinansiering. I modsat fald udmøntes puljerne fra den 1. april 2009.

Såfremt parterne ikke kan blive enige om udmøntningen af ovenstående puljer, tilbageføres overskydende beløb til COII's restpulje.

Herefter udestår der ikke flere krav mellem parterne.

København d.

COII

Trafikforbundet

Finansministeriet  
P.M.V.  
E.B.